

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI
Roma, 06 giugno 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva dell'8 aprile 2024

Il verbale della riunione, allegato alla lett. A) viene approvato.

2. Comunicazioni Presidente

3. Provvedimenti amministrativi

a) Polizze assicurative federali 2025

La **Giunta** viene portata a conoscenza della comunicazione pervenuta dalla società Allianz che interrompe il contratto al 31 dicembre 2024 a causa della eccessiva onerosità causata da alcuni incidenti, di cui uno mortale, già avvenuti nei primi mesi dell'anno; ritengono che il premio pagato da ACI dovrebbe aumentare almeno del 20% ma ciò comporterebbe un costo eccessivo per gli organizzatori che, soprattutto quelli di gare ritenute a basso indice di pericolosità, non vorrebbero pagare. Si valuta l'ipotesi di procedere con il contratto anche nel 2025 lasciando però fuori le gare di rally e salita moderna, ritenute le più pericolose.

Pes concorda sul fatto che l'aumento del prezzo anche per le discipline meno problematiche non si potrebbe affrontare.

Battistolli dice che questo porterebbe molti problemi agli organizzatori di Rally e Salita che avrebbero, da soli, un potere contrattuale molto scarso e, in caso di incidenti, non troverebbero davvero più società disposte ad assicurare le loro gare.

Rogano chiede come sia possibile che l'Allianz non abbia fatto dei conti prima di concorrere alla gara d'appalto e si dice contrario a lasciare liberi alcuni organizzatori perché si correrebbe il rischio di tornare alle polizze non corrette.

Bevilacqua ritiene che sarebbe bene rifare una gara d'appalto ma rivolgendosi ad un broker che sia in grado di mettere insieme un gruppo di società e si offre di mettere in contatto DSA con uno studio a lui noto.

Capo ricorda che i precedenti broker che erano stati individuati non erano riusciti a far partecipare alla gara d'appalto nessuna compagnia che fosse in regola con la legge italiana; inoltre se, malgrado il broker, la gara andasse deserta la Federazione si troverebbe in grave difficoltà.

La Giunta chiede di fare un tentativo per comprendere se ci siano possibilità di fare recedere Allianz dalla sua decisione con un aumento della somma totale nell'ambito del quinto d'obbligo; in alternativa di reperire una o più diverse compagnie assicurative anche servendosi dei broker.

Relativamente alla gara d'appalto per l'individuazione della compagnia per le polizze infortuni e tutela legale, **la Giunta** approva l'espletamento della nuova gara d'appalto; pertanto

La **Giunta Sportiva**, visto che l'Ente ha stipulato, per il periodo 01.01.21-31.12.2024, la Polizza n. M14375617 per Tutela legale per i componenti Organi e organismi sportivi della Federazione Sportiva Nazionale ACI con la società ITAS MUTUA con un premio triennale di € 154.500,00; **vista** la scadenza prevista per il 31.12.2024 del contratto per i servizi di copertura assicurativa sopra menzionato; **tenuto conto** della necessità di dare continuità alla polizza dando mandato alla Direzione per lo Sport

Automobilistico e Relazioni Internazionali di procedere con le attività del caso; **visto** il decreto legislativo 01 aprile 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/24/UE **visto** l'art. lett. O) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE N. 27/2024

di approvare l'espletamento di una Procedura negoziata con pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 157 del D.Lgs. 36/2023 per l'appalto da aggiudicare all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.108, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, tenuto conto del prezzo e dell'offerta tecnica;

la procedura deve rispettare i seguenti elementi salienti:

- 1) Il capitolato tecnico rimarrà invariato rispetto a quello attuale.
- 2) Il contratto avrà la durata di 48 mesi, con la possibilità di recesso di entrambe le parti dopo due anni (clausola richiesta dal mercato assicurativo per i contratti di lunga durata e già presente nell'attuale polizza), a decorrere presumibilmente dalle ore 00,00 del 01.01.2025.

La ragione di tale variazione sta nel fatto che si vuole collegare il contratto al quadriennio olimpico così da avere una maggiore stabilità nella gestione del servizio da parte dell'affidatario e, di conseguenza, cercare di evitare che i tempi di conclusione dell'iter risarcitorio eccedano la scadenza del contratto. In tale ultimo caso, si è visto che le compagnie non riconfermate tendono, una volta sostituite, a ritardare notevolmente la liquidazione.

- 3) La determinazione della base d'asta è stata ponderata considerando l'importo di affidamento della precedente gara di appalto senza apportare nessun incremento in quanto, facendo una valutazione delle statistiche dei sinistri degli ultimi tre anni, il premio è risultato vantaggioso per la compagnia affidataria del servizio, visto che in tre anni si sono registrati solo pochi sinistri così che tale elemento può considerarsi aver assorbito l'incremento del costo della vita. Sarà inserita clausola di revisione prezzo per l'ipotesi di aumento del numero dei licenziati da un anno all'altro sulla scorta del valore unitario come individuato dalla compagnia al momento dell'affidamento
- 4) Verrà mantenuta, trattandosi di gara con offerte segrete, la clausola per l'affidamento anche in caso di unico partecipante ed unico offerente (*art. 69 del R.D. 827/1924*).

Il contratto verrà, pertanto, autorizzato per un importo complessivo base, soggetto al ribasso, stimato in € 206.000,00, oltre IVA, comprensivo di ogni onere, imposte ed accessori, quale somma dei premi da corrispondersi per il mantenimento delle polizze poste a gara nel periodo di durata contrattuale di 48 mesi, oltre eventuale quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120, del D.Lgs. 36/2023, nella misura di € 41.200,00.

L'importo complessivo presunto di € 206.000,00, oltre IVA, trova copertura sul conto Co.ge. n.410731400 servizi assicurativi a valere sui budget di gestione degli esercizi finanziari 2025, 2026, 2027, 2028 WBS A-310-01-01-2011, assegnati e da assegnare alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Centro di Responsabilità Gestore.

Inoltre

La Giunta Sportiva, **visto** che l'Ente ha stipulato, per il periodo 01.02.22-01.02.2025 la Polizza Multirischi **numero 710963** per l'assicurazione Infortuni e responsabilità civile generale a favore dell'Automobile Club d'Italia con la società Poste Assicura SpA, con premio triennale di € 3.158.527,29; **tenuto conto** che si tratta di polizza obbligatoria a carico delle Federazioni Sportive come previsto dal decreto del 3.11.2010 (pubblicato GU n.296 del 20.12.2010), a firma del Sottosegretario di Stato presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega allo Sport, da stipularsi nell'interesse degli sportivi dilettanti tesserati con la qualifica di atleta, tecnico o dirigente; **vista** la scadenza prevista il 01.02.2025 del contratto per i servizi di copertura assicurativa sopra menzionato; considerata la necessità di dare continuità alla polizza suddetta; **visto** il decreto legislativo 01 aprile 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/24/UE; **visto** l'art. lett. O) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE N. 28/2024

di autorizzare l'espletamento di una gara ad evidenza pubblica dando mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di procedere con le attività del caso. La procedura deve rispettare i seguenti requisiti:

l'appalto sarà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.108, commi 1, del D.Lgs. 36/2023, tenuto conto del prezzo (peso 30/100) e dell'offerta tecnica (peso 70/100).

Il servizio di copertura assicurativa deve tenere conto dei seguenti elementi:

1) L'oggetto contratto della parte infortuni verrà ampliato anche agli allenamenti dei licenziati svolti nel rispetto della normativa di settore;

2) Il contratto avrà la durata di 48 mesi, con la possibilità di recesso per entrambe le parti dopo due anni (clausola richiesta dal mercato assicurativo per i contratti di lunga durata e già presente nell'attuale polizza), a decorrere presumibilmente dal 01.02.2025.

La ragione di tale variazione sta nel fatto che si vuole collegare il contratto al quadriennio olimpico così da avere una maggiore stabilità nella gestione del servizio da parte dell'affidatario e, di conseguenza, cercare di evitare che i tempi di conclusione dell'iter risarcitorio eccedano la scadenza del contratto. In tale ultimo caso, si è visto che le compagnie non riconfermate tendono, una volta sostituite, a ritardare notevolmente la liquidazione.

3) La determinazione della base d'asta è stata ponderata in base all'importo di affidamento della precedente gara di appalto e le statistiche dei sinistri, applicando un incremento del 20%, per l'incremento medio del costo della vita, l'aumento del numero dei licenziati, l'ampliamento del rischio pur contenuto del rischio. Sarà inserita clausola di revisione prezzo per l'ipotesi di aumento del numero dei licenziati da un anno all'altro sulla scorta del valore unitario come individuato dalla compagnia al momento dell'affidamento.

4) Verrà mantenuta, trattandosi di gara con offerte segrete, la clausola per l'affidamento anche in caso di unico partecipante ed unico offerente (*art. 69 del R.D. 827/1924*).

Il contratto verrà autorizzato per un importo complessivo base, soggetto al ribasso, stimato in € 5.559.008,37, oltre IVA, comprensivo di ogni onere, imposte ed accessori, quale somma dei premi da corrispondersi per il mantenimento delle polizze poste a gara nel periodo di durata contrattuale di 48 mesi, oltre eventuale quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 120, del D.Lgs. 36/2023, nella misura di € 1.111.801,67. A tale Lotto è stato aggiunto un 30% in più alla base d'asta, per le ragioni espresse in precedenza-

L'importo complessivo presunto di € 6.670.810,00 oltre IVA, trova copertura sul conto Co.ge. n.410731400 servizi assicurativi a valere sui budget di gestione degli esercizi finanziari 2025, 2026, 2027, 2028 WBS A-310-01-01-2011, assegnati e da assegnare alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Centro di Responsabilità Gestore.

b.) Integrazione al budget ACI Sport SPA 2024

a) IVA pre -assolta GP Imola 2024 su biglietteria omaggio

ACISport spa ha necessità di un'integrazione al proprio budget di euro 110.000 oltre iva per l'aumento degli appuntamenti Karting in Piazza da 8 a 10.

Inoltre, chiede una copertura integrativa di 630.000 euro oltre iva alla somma prevista per la biglietteria di Imola e Monza necessaria per l'acquisto di pass e per ulteriori allestimenti.

La Giunta approva, pertanto

La **Giunta** Sportiva, **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 7 del D. Lgs 36/2023; **visto** che ACI Sport Spa offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate secondo la migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche a ciò necessarie; **vista** la Deliberazione n. 83/2023, adottata in data 20 dicembre 2023 con la quale sono stati approvati i Piani e Programmi ed il



budget economico della società ACI Sport SpA; **visto** che è necessario integrare il budget di ACI Sport S.p.A. con la somma di 110.000 euro occorrenti a coprire i maggiori costi derivanti dall'aumento delle manifestazioni Karting in Piazza da 8 a 10, visto l'inserimento delle date a Vallelunga ed a Caivano concordate con il Ministero della Pubblica Istruzione; **considerata** inoltre la necessità di integrare il budget con ulteriori 630.000 euro a fronte delle spese sostenute in occasione del Gran Premio di Imola disputatosi il 19 maggio u.s. per: acquisto dei pass hospitality, biglietti omaggio con iva pre-assolta, allestimenti grafici e logistici nell'area hospitality, motorhome con snack e bevande offerte al pubblico presso la fan zone; **vista** la necessità di far fronte alle spese per l'assistenza nell'istruttoria a fronte del procedimento n. A570 intentato dalla Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato nei confronti dell'Ente su segnalazione dell'ASI-Automotoclub Storico Italiano con la somma di ulteriori euro 130.000; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.29/2024

di assegnare alla Società ACI Sport SpA l'importo complessivo di euro 870.000,00 (ottocentosettantamila/00) oltre iva a fronte delle maggiori spese sopra descritte, così ripartita:

- la somma di euro 630.000,00 relativo all'integrazione del budget dedicato al Gran Premio di Imola trova copertura nel co.ge. 410720007 "Attività promozionale correlata ai ricavi" alla WBS A-310-01-07-2011 assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.
- la somma di euro 110.000,00 per Karting in piazza trova copertura nel coge 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" – alla WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.
- la somma di euro 130.000,00 per assistenza legale trova copertura nel coge 410726002 "assistenza legale e fiscale" – alla WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

b) Rimodulazione budget DSA 2024

Al momento della definizione del bilancio preventivo 2024 e dell'assegnazione del budget a ciascuna Direzione, non è stato possibile tenere conto dei ricavi, e dei conseguenti costi, per autoproduzione di ACISport SpA che vanno invece evidenziati così come da Convenzione in vigore. Pertanto

La Giunta Sportiva, **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **tenuto conto** che ACI Sport SpA è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 7 del D. Lgs 36/2023; **visto** che ACI Sport SpA offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate secondo la migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche a ciò necessarie; **vista** la Deliberazione n. 83/2023, adottata in data 20 dicembre 2023 con la quale sono stati approvati i Piani e Programmi ed il budget economico della società ACI Sport SpA; **considerato** che la Convenzione sopra indicata prevede che ai maggiori ricavi da autoproduzione della società debbano corrispondere uguali costi; **visto** che è pertanto necessario, in fase di rimodulazione del budget 2024 della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, procedere al riallineamento dei costi e dei ricavi inseriti nel budget della società ACI Sport SpA quantificando in 10 mln l'autoproduzione; **tenuto conto** che la somma indicata non era stata inserita nel budget a causa dei drastici tagli di spesa effettuati all'interno del bilancio dell'Ente; **visto** che è possibile procedere alla rimodulazione attingendo alle sole somme già presenti nel budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali attraverso operazioni di razionalizzazione delle spese senza gravare pertanto sul bilancio complessivo dell'Ente; assume la seguente

DELIBERAZIONE N. 30/2024

di integrare, attraverso la rimodulazione, il budget di ACI Sport SpA. con la somma di 10.000.000 di euro (diecimilioni/00) necessaria a coprire i maggiori costi che la Direzione Sport Automobilistico e



Relazioni Internazionali sostiene per il riallineamento costi/ricavi dell'autoproduzione della società, come stabilito dalla convenzione in vigore.

La somma trova copertura nel coge 410719008 – alla WBS A-310-01-02-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

e) **Questione pagamento premio per Finale Naz. Coppa It. Rally**

Nella regolamentazione 2023 (che aveva eliminato tale "premio" rispetto agli anni passati) era riportato un lapsus ben riconoscibile dai licenziati in quanto il premio nel 2023 era stato cancellato per il primo conduttore (il pilota) e dunque è illogico che fosse rimasto solo per il secondo conduttore (navigatore).

La Giunta ha ribadito la proposta di riconoscere a coloro che hanno avanzato richiesta, una riduzione del 50% sul costo di rinnovo della licenza secondo le seguenti modalità.

Chi ha rivendicato il diritto e non ha ancora rinnovato la licenza potrà goderne nella corrente stagione sportiva mentre chi ha già provveduto alla licenza 2024 ne potrà beneficiare in occasione del prossimo rinnovo.

Si dà mandato all'avv. Capo di inviare agli avvocati dei richiedenti la decisione assunta e di comunicare poi la risposta ricevuta.

4. Elezioni Organi Sportivi quadriennio 2025/2028

Avvicinandosi il momento del rinnovo delle cariche sportive, viene presentata alla Giunta una bozza del Disciplinare, all.B). La **Giunta** decide di far pubblicare un comunicato che avvisi dell'imminente pubblicazione del bando; di far coincidere la data del necessario possesso della licenza con quella di pubblicazione del bando; di ammettere anche quest'anno il diritto al voto per l'Automodellismo anche con possibilità di candidarsi; di valutare se ci sia possibilità di voto anche per gli organizzatori che non rientrano tra le ASD/SSD.

Nel frattempo, è stato stilato un timetable che però non è stato ancora visionato dal Presidente.

Si rimanda l'approvazione definitiva del Disciplinare e degli altri documenti alla prossima riunione.

5. Regolamentazione

La **Giunta** esamina le proposte presentate dalle seguenti Commissioni:

- a) Velocità in Circuito
- b) Velocità in Salita
- c) Autostoriche
- d) Karting
- e) GUG
- f) Slalom

La **Giunta** accoglie alcune delle richieste relative ad argomenti trasversali a tutte le discipline sottolineando ancora una volta la necessità di sensibilizzare i presidenti delle Commissioni sul fatto che tali argomenti dovrebbero essere trattati da tutti allo stesso modo.

Viene ascoltato in videoconferenza il presidente Autostoriche P. Cantarella ed in presenza quello Karting R. Giammaria. A conclusione:

la **Giunta** Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta** Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. C) al presente verbale di cui sono parte integrante;

assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 31/2024

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024

presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. C) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Velocità in Circuito

Tabella penalizzazioni

La Commissione propone una modifica della tabella LINEE GUIDA PUNTI DI PENALIZZAZIONE da applicare alle gare in circuito che viene però giudicata eccessivamente penalizzante, anche durante le prove libere.

La Giunta decide di rimandare l'analisi ad un GdL composto da Minardi, Capo, Rogano e Giammaria per rivalutare la congruità delle penalizzazioni.

Regolamento Sportivo e Tecnico Sport Prototipi

La Commissione presenta i regolamenti del campionato in cui è stata inserita la vettura Wolf G808 che ha superato tutti i test effettuati e pertanto può ricevere l'omologazione.

La Giunta approva

Campionato GT Endurance

La Commissione propone, su richiesta dei partecipanti, l'istituzione della 2^a divisione per le vetture Porsche, in analogia col CI GT Sprint.

La Giunta approva

b) Velocità in Salita

Prove ufficiali

La Commissione propone di aggiungere all'Art. 6-Prove ufficiali il seguente paragrafo:

c) Il conduttore che non abbia preso parte alle prove ufficiali di ricognizione può inoltre essere ammesso alla gara presentando una dichiarazione al DG il quale, valutata positivamente, la sottopone al Collegio dei Commissari Sportivi per la approvazione.

La Giunta approva.

Gruppo E1

Per meglio definire le vetture che confluiscono nel Gruppo E1, la Commissione propone di modificare l'art. 3.1.8 GRUPPO E1.

La Giunta approva.

RdS Supersalita

Per consentire alle vetture dello stesso Gruppo E1 di effettuare il parco chiuso insieme, la Commissione propone l'inserimento del seguente paragrafo nel RdS Supersalita:

Le Vetture di Gruppo E1 ammesse alla Gara CIVM saranno ammesse a prendere la partenza insieme alle vetture del C.I. Supersalita, solo ed esclusivamente ai fini dell'ordine di partenza.

La Giunta approva.

Assegnazione titoli

Si rende necessaria la seguente modifica a seguito dello spostamento di data della Cronoscalata San Gregorio Burcei:

25 – ASSEGNAZIONE TITOLI

25.1 - Saranno considerati validi i migliori 12 risultati conseguiti nelle gare ~~della prima parte~~ di CIVM Nord o CIVM Sud ~~con coefficiente 1 e 2~~, e 4 risultati validi acquisiti ~~nella seconda parte~~ nelle gare di CIVM Nord o CIVM Sud, ~~composta dalle ultime tre gare~~, con coefficiente 1,5.

La Giunta approva.

Apripista

La Commissione chiede chiarimenti in merito.

La Giunta specifica che:

Le vetture possono essere anche da competizione; le vetture e l'abbigliamento di sicurezza

dovranno essere conformi ai regolamenti in materia di sicurezza vigenti; i conduttori dovranno possedere licenza e/o abilitazione che sarebbe richiesta se la vettura fosse in gara; la lista degli apripista viene approvata dalla Commissione stessa.

c) Autostoriche

La Commissione presenta le seguenti proposte di modifica regolamentare:

- 1) Proposta di revisione modalità briefing gare in salita con allegato il facsimile del cartaceo predisposto
- 2) Proposta di rettifica classifiche per errore materiale con allegati relazione del DG e classifiche corrette
- 3) Proposta Abilitazioni con tabella definitiva
- 4) Proposta per adeguamento n. 3 RDS ad art. 34 RSN che prevede premi d'onore solo per il 1° classificato

La Giunta decide che nelle gare abbinate moderne/storiche il briefing si svolga in presenza mentre per le gare soltanto storiche si possa utilizzare il briefing cartaceo.

La Giunta approva le proposte 2), 3) e 4).

5) La Commissione avanza la proposta relativa alle parate che chiede il rispetto integrale della decisione della Giunta di ottobre 2023; la richiesta è suffragata dall' estratto del rapporto dell'osservatore alla Caprino Spiazzi e dalla documentazione visiva relativa alla Casentino Emotion, manifestazioni alle quali hanno partecipato anche vetture in assetto corsa.

La Giunta concorda con la commissione e sottolinea la necessità che le modalità di svolgimento delle parate, considerato che sono manifestazioni non agonistiche, siano le stesse per le auto moderne e per quelle storiche e auspica che la commissione Autostoriche e quella Mobilità Sostenibile utilizzino un format unico.

d) Karting

Regolamento Campionato Italiano ACI Karting 2024

La Commissione Karting propone l'introduzione di una procedura da parte di ogni Concorrente di presentare richiesta d'indagine relativa ad un incidente.

La Giunta non approva la proposta in quanto la ritiene ridondante rispetto al già esistente reclamo.

e) GUG

Art. 11 Ruoli

Visto il crescente numero di richieste di poter utilizzare CP senior nelle gare anche in attività quali Capo Prova Rally o di responsabilità simili, il GUG propone una modifica dell'art. 11 per far sì che, su richiesta, i CP senior possano svolgere anche ruoli di responsabilità previa presentazione obbligatoria di un certificato medico di idoneità fisica, di durata annuale.

Inoltre, lo stesso articolo viene modificato per quanto riguarda i Direttori di Gara che hanno superato i 75 anni di età e che prestano servizio negli autodromi, recependo la modifica introdotta dalla Giunta Sportiva nella riunione del 29febbraio 2024.

La Giunta approva

f) Slalom

Trofeo Bicilindriche

In seguito alla rinuncia della validità di Trofeo Bicilindriche per lo Slalom Santo Stefano Mannoli da parte dell'organizzatore C.O. Aspromonte, la Commissione ritiene necessario attribuire la suddetta validità ad una gara regolarmente iscritta a calendario e già valevole per il C.I. Slalom, al fine di mantenere invariato il numero della gare utili per assegnazione dei punteggi necessari all'aggiudicazione del suddetto titolo; propone l'attribuzione della validità di Trofeo Bicilindriche al IX Slalom Curinghese già valevole per il Campionato Italiano organizzato da Lamezia Motorsport ASD il prossimo 1 settembre.

La Giunta approva

6. Ratifica Delibere del Presidente

C'è un notevole numero di Delibere adottate dal Presidente in via d'urgenza che vanno ratificate; pertanto

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 11/2024 del 16 aprile 2024 allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente approva l'acquisizione del punteggio nelle gare del CRZ 2^ zona da parte dell'equipaggio svizzero Santini-Ton a partire dalla seconda gara; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.32/2024

di ratificare la deliberazione n. 11/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 16 aprile 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 12/2024 del 23 aprile 2024 allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente approva le modifiche nel calendario delle validità Slalom al fine di mantenere invariato il numero delle prove valide per il Trofeo Nord; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.33/2024

di ratificare la deliberazione n. 12/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 aprile 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 13/2024 del 23 aprile 2024 allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente approva la seguente modifica del Regolamento Tecnico Slalom 3.3 - Gruppo "RS"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS"
in tutto conformi al relativo regolamento tecnico.

È obbligatorio l'utilizzo di pneumatici con omologazione stradale DOT e/o E.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.34/2024

di ratificare la deliberazione n. 13/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 23 aprile 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 14/2024 del 26 aprile 2024 allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente approva la modifica dell'art.28 *Trofeo Scuderia Supersalita C.I. Supersalita* e dell'art. 3.1.5 RS/RSE/RSPlus nella NG Velocità Salita; visto l'art. 10.2 lett. n) del

Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.35/2024

di ratificare la deliberazione n. 14/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 aprile 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 15/2024 del 30 aprile 2024 allegata al presente verbale alla lett.H), con la quale il Presidente ha autorizzato il pagamento alla FIA della somma di euro 384.192,00 per l'iscrizione al calendario FIA del Rally d'Italia Sardegna del 30 maggio p.v.; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.36/2024

di ratificare la deliberazione n. 15/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 16/2024 del 30 aprile 2024 allegata al presente verbale alla lett.I), con cui il Presidente ha autorizzato la modifica dell'art. 36 RdS CIAR e dell'art. 26 RdS CIRT così che le classifiche delle prove di qualificazione siano considerate solo un diritto alla scelta della posizione sulla base dei tempi registrati di partenza e che il parco chiuso previsto dopo le prove di qualificazione venga sostituito con un riordino, come espresso nella proposta di modifica n. 11 avanzata dalla Commissione Rally; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.37/2024

di ratificare la deliberazione n. 16/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 17/2024 del 2 maggio 2024 allegata al presente verbale alla lett. L), con cui il Presidente ha autorizzato la partecipazione nelle gare Rally anche delle vetture RSTBH fino a 1600cc come richiesto dalla Commissione Mobilità Sostenibile; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.38/2024

di ratificare la deliberazione n. 17/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 2 maggio 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 18/2024 del 9 maggio 2024 allegata al presente verbale alla lett. M), con cui il Presidente ha autorizzato lo spostamento del Trofeo Nazionale Mini Gr3 OK e CI KZN dal circuito di Viterbo a quello di Franciacorta e la modifica dell'art. 6.4 del RdS CI Karting; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI;

assume la seguente

DELIBERAZIONE n.39/2024

di ratificare la deliberazione n. 17/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data

9 maggio 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 19/2024 del 29 maggio 2024 allegata al presente verbale alla lett. N), con cui il Presidente ha autorizzato l'erogazione alla società M33 del contributo di euro 150.000,00 per la realizzazione del Rally del Lazio dietro rendicontazione sulla base del contributo già concesso dalla Regione Lazio; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.40/2024

di ratificare la deliberazione n. 19/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 29 maggio 2024.

7. Varie ed eventuali

a) **Questione conformità vetture Osella e questione limitazione velocità delle vetture nelle gare in salita**
Sono in circolazione vetture che Osella ha prima disconosciuto ed in seguito dichiarate, attraverso una comunicazione telefonica, autentiche.

La situazione delle vetture Osella è da parecchio tempo complicata dalla scarsa chiarezza del costruttore, pertanto **la Giunta decide di chiedere al costruttore l'elenco definitivo delle vetture** che considera autentiche in modo da escludere le altre dalle gare.

b) **Questione limitazione velocità delle vetture nelle gare in salita**

Il componente Bevilacqua, vista la sua esperienza alla gara di Fasano, propone di adottare le seguenti modalità:

Nel corso della manifestazione i CT per effettuare le verifiche tecniche potranno utilizzare trasponder forniti dai cronometristi ovvero strumentazione equivalente per la rilevazione della velocità.

I concorrenti sottoposti a verifica, se richiesto dai CT, dovranno procedere al montaggio nell'auto di detti apparati, ferma restando la facoltà di eseguire ulteriori verifiche con lo smontaggio dei particolari tecnici che riterranno opportuno verificare.

I CT indicheranno per ciascuno dei concorrenti verificati la zona di montaggio di tale apparato nell'auto, al fine di assicurare una corretta rilevazione dei.

L'installazione del trasponder da parte dei concorrenti è obbligatoria.

La Giunta approva in linea di principio ma chiede un approfondimento dell'Area Tecnica circa la realizzazione.

c) **Safeguarding**

La **Giunta chiede** a Bevilacqua, nominato lo scorso anno pro tempore come officer per l'applicazione della norma se desidera essere riconfermato.

Bevilacqua conferma la propria disponibilità a mantenere il ruolo e sottolinea la necessità di aprire una casella di posta dedicata.

d) **DG Antonio Cappelli**

Il Direttore di gara chiede un upgrading per essere DG nelle gare in Salita.

La Giunta è d'accordo dietro espletamento di 4 incarichi come DG Aggiunto

c) **Accordo ex art. 48 – OTK Kart Group Srl**

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 4/2024 di aver raggiunto con il licenziato OTK Kart Group Srl l'accordo, in base all'articolo in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente** non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

Alle ore 17,15, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi

Marco Ferrari

F.to

Roma, 6 giugno 2024



Automobile Club d'Italia
SPORT